



GLI STRUMENTI DEL RACE ENGINEERING: PROGETTARE LA VELOCITA'

Seconda giornata di studio – 14 dicembre 2004 Villa Mondragone - Frascati

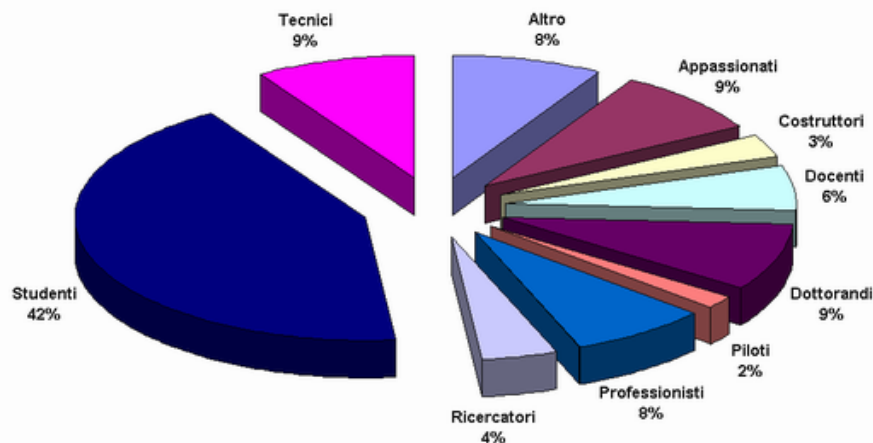
Il 14 dicembre 2004, presso il Centro Congressi dell'Università di Roma "Tor Vergata", Villa Mondragone, si è tenuta la seconda edizione della Giornata di Studio dedicata all'Ingegneria delle competizioni motoristiche "**Gli Strumenti del Race Engineering: Progettare la Velocità**".

L'obiettivo principale della giornata di studio è stato quello di costituire un momento di incontro e di confronto tra tutti coloro che sono impegnati nel mondo delle competizioni sportive: in questo contesto sono state esplorate nuove prospettive nel campo della ricerca, dello sviluppo e della applicazione dell'ingegneria delle corse. Si sono svolte quattro sessioni tematiche: ad ogni sessione hanno partecipato tecnici, ingegneri e progettisti ai vertici dei rispettivi settori, tra cui rappresentanti del mondo della Formula 1, del Motociclismo, del Karting e delle competizioni motoristiche in genere, oltre che esponenti del mondo accademico e delle federazioni sportive nazionali ed internazionali. **Emanuele Pirro** è stato l'ospite d'onore dell'ultima sessione, contribuendo con una importante testimonianza della sua esperienza di pilota.

La giornata è stata realizzata in collaborazione con la redazione di **Nuvolari**, il canale televisivo dedicato ai motori, che è intervenuta con il suo maggiore esperto, l'Ing. **Mauro Coppini**, ed anche con una troupe per realizzare uno Speciale dedicato all'evento che è andato in onda il 23 dicembre alle ore 21,30. Inoltre, a conferma dell'impegno tecnico-scientifico, l'evento è stato realizzato sotto l'egida del **SAE-NA**, sezione italiana del **SAE International** (Society of Automotive Engineers), associazione scientifica internazionale di riferimento nel campo Automotive.

Alla giornata di studio hanno preso parte circa 180 partecipanti dalla composizione molto varia ed eterogenea, testimoniando l'attenzione proveniente da settori molto diversi, a partire dalla ricerca scientifica fino alle aziende private, ai professionisti ed agli appassionati.

Composizione dei Partecipanti



Per informazioni, notizie e presentazioni della giornata: www.torvergata-karting.it .



Gli Strumenti del Race Engineering: Progettare la Velocità

2° Giornata di Studio - Villa Mondragone, Frascati - 14 dicembre 2004

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

8.30	REGISTRAZIONE	12.20	Vincere con metodo: il Race Engineering e la Formula Gloria Ing. Claudio Ponzio, Gruppo di Ricerca TVK
9.00	APERTURA DEI LAVORI Ing. Riccardo Baudille, Coordinatore Gruppo di Ricerca TVK, Università "Tor Vergata" Prof. Ing. Vincenzo Tagliaferri, Presidente del Consiglio del Corso di Studi in Ingegneria Meccanica, Università "Tor Vergata" Prof. Ing. Vittorio Rocco, Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Università "Tor Vergata" Ing. Mauro Coppini, Redazione Nuvolari	12.40	Procedura numerico-sperimentale per l'ottimizzazione della geometria delle prese d'aria di vetture da competizione Ing. Luca Andreassi, Dip. Ing. Meccanica, Università "Tor Vergata"
9.30	SESSIONE MOTORE Chairman: Ing. Luca Andreassi, Ricercatore Dip. Ing. Meccanica, Università "Tor Vergata" Saluto ai partecipanti: Dr. Felice E. Corcione, Presidente SAE-NA, Dirigente di Ricerca CNR presso Istituto Motori Napoli	13.00	LUNCH BREAK
9.40	Diagnostica e Controllo della Detonazione nei Motori da Competizione Dr. Felice E. Corcione, Presidente SAE-NA, Dirigente di Ricerca CNR presso Istituto Motori Napoli	14.30	CLASSIC CARS TOUR
10.00	Integrazione tra metodologie multidimensionali per la simulazione fluidodinamica dei Motori a Combustione Interna Ing. Alessandro De Maio, Nu.m.i.d.i.a. srl	15.00	SESSIONE STRUTTURA, MATERIALI E TECNOLOGIE Chairman: Ing. Marco E. Biancolini, Ricercatore Dip. Ing. Meccanica, Università "Tor Vergata" Saluto ai partecipanti: Dr. Claudio Bacchetta, Segretario Generale Federazione Italiana Karting
10.20	Magneti Marelli Electronic Developments in Motorsport Ing. Luca Testa, Hardware Design Manager, Magneti Marelli Holding Motorsport Ing. Sergio Perazza, Senior Application Engineer, Mentor Graphics Italian Branch	15.10	Buckeye Bullet: la tecnologia dell'auto che ha stabilito il nuovo record mondiale di velocità per auto elettriche Prof. Giorgio Rizzoni, The Ford Motor Company Chair in Electromechanical Systems, Professor of Mechanical and Electrical Engineering, Director Center for Automotive Research, The Ohio State University
10.50	COFFEE BREAK	15.30	Sviluppo di un sistema integrato per l'ottimizzazione e la gestione di go-kart da competizione Ing. Riccardo Baudille, Coordinatore Gruppo di Ricerca TVK
11.10	SESSIONE AERODINAMICA Chairman: Ing. Stefano Ubertini, Ricercatore Dip. Ing. Meccanica, Università "Tor Vergata" Saluto ai partecipanti: Dr. Romano Fazio, Presidente Regionale CONI Lazio, Consiglio Sportivo Nazionale CSAI, Delegato CSAI per il Lazio	15.50	L'innovazione nel settore dei pneumatici Ing. Giuseppe Matraschia, Responsabile Sviluppo Avanzato Pirelli
11.20	L'applicazione della tecnologia nell'organizzazione aziendale Dr. Cesare Florio, Ex Direttore Sportivo Lancia, Ferrari, Ligier, Prost, Minardi	16.10	Basic per vettura "veloce" Ing. Paolo Massai, Engineering Fiat Auto
11.40	L'Aerodinamica da "ovali" Dallara Automobili	16.30	Effetto delle tecnologie di fabbricazione sulle prestazioni dei telai di moto da competizione Ing. Fabrizio Quadrini, Gruppo di Ricerca TVK
12.00	Metodologie di trasferimento tecnologico dalla Formula 1 alle vetture Gran Turismo Ing. Amedeo Visconti - Responsabile Trasferimento Tecnologico F1-GT, Ferrari Spa	16.50	Simulazione Step by Step di autoveicoli da competizione su piattaforma Fenix Ing. Paolo Pinto, Dip. di Produzione e Gestione Industriale, Università di Napoli Federico II
		17.10	TEA BREAK
		17.30	SESSIONE PILOTI Chairman: Ing. Mauro Coppini, Redazione Nuvolari Ospite d'onore: Emanuele Pirro, Pilota DTM
		18.00	CHIUSURA DEI LAVORI



BANCAITALEASE

