



Comunicato Stampa

Il kart costituisce il primo gradino nella scala dei veicoli da corsa: ha come presupposto di base la massima semplicità di realizzazione e di utilizzo, pur contenendo alcuni degli elementi fondamentali di una monoposto da competizione. La progettazione e la messa a punto di un go-kart hanno subito, dagli albori fino ad oggi, una evoluzione essenzialmente sperimentale. Lo stato dell'arte di questo settore dei veicoli da competizione è il frutto di anni di sperimentazione e prove in pista e solo da poco inizia a farsi strada la coscienza del miglioramento che l'approccio scientifico può dare. Infatti, di recente, il karting si sta evolvendo verso un contenuto tecnologico tale da necessitare di criteri e strumenti di progettazione caratteristici dell'ingegneria moderna ed ha inevitabilmente coinvolto anche il mondo accademico.

In questo contesto nasce *Tor Vergata Karting*, gruppo di ricerca operante nell'ambito del Corso di Laurea e del Dipartimento di Ingegneria Meccanica dell'Università di Roma "Tor Vergata". Il gruppo TVK ha come presupposto di base l'integrazione dei diversi temi di ricerca inerenti alla progettazione di un kart e la loro applicazione pratica. Meccanica strutturale, dinamica del veicolo, motori a combustione interna, termo-fluidodinamica, aerodinamica, costruzione di macchine, materiali e tecnologia dei materiali sono le più importanti discipline coinvolte. Tali contenuti rendono il kart un oggetto didattico completo ed appassionante, creando un legame diretto tra la teoria della progettazione e la pratica realizzativa.

Il gruppo fa capo agli ingegneri *Riccardo Baudille* e *Marco Evangelos Biancolini*, con i quali collaborano gli ingegneri *Ernesto Mottola* e *Luigi Reccia*. TVK ha già avviato alcune attività specifiche che riguardano la rigidità del telaio, il comportamento dinamico dell'intero kart, lo studio aerodinamico e lo studio della fluidodinamica del motore del kart per mezzo di strumenti CFD ed infine sono stati messi a punto dei particolari modelli di handling. Queste attività sono state già rese pubbliche nell'ambiente scientifico tramite pubblicazioni in ambienti nazionali ed internazionali. Per quanto riguarda le prove sperimentali in pista, il gruppo TVK si avvale del supporto del team "SC motorsport".

Bisogna inoltre evidenziare l'adesione al gruppo TVK di *Emanuele Pirro*, pilota e campione di fama internazionale, in qualità di responsabile delle prove in pista. Il suo contributo sarà di fondamentale importanza nello sviluppo di nuove metodologie di progettazione di kart da competizione.

Al fine di promuovere le attività del gruppo, è stato organizzato un incontro presso la sede della Facoltà di Ingegneria, durante il quale sarà tenuta una conferenza dal titolo "*Gli strumenti dell'Ingegneria Meccanica applicati al Karting*" ed avrà luogo un'esposizione di kart da competizione. L'evento si svolge nel contesto dell'annuale Forum Università-Lavoro, che avrà luogo il 10 e 11 aprile 2003.

Le principali attività svolte dal gruppo TVK sono riportate nel sito internet www.torvergata-karting.it.



Gruppo di Ricerca "Tor Vergata Karting"
Università degli studi di Roma "Tor Vergata"
Corso di Laurea e Dipartimento di Ingegneria Meccanica

Programma della Manifestazione

10 e 11 Aprile
Facoltà di Ingegneria
Zona Forum

Esposizione kart da competizione, e raccolta di questionari.

11 Aprile
Facoltà di Ingegneria
Aula 1
Ore 11:00

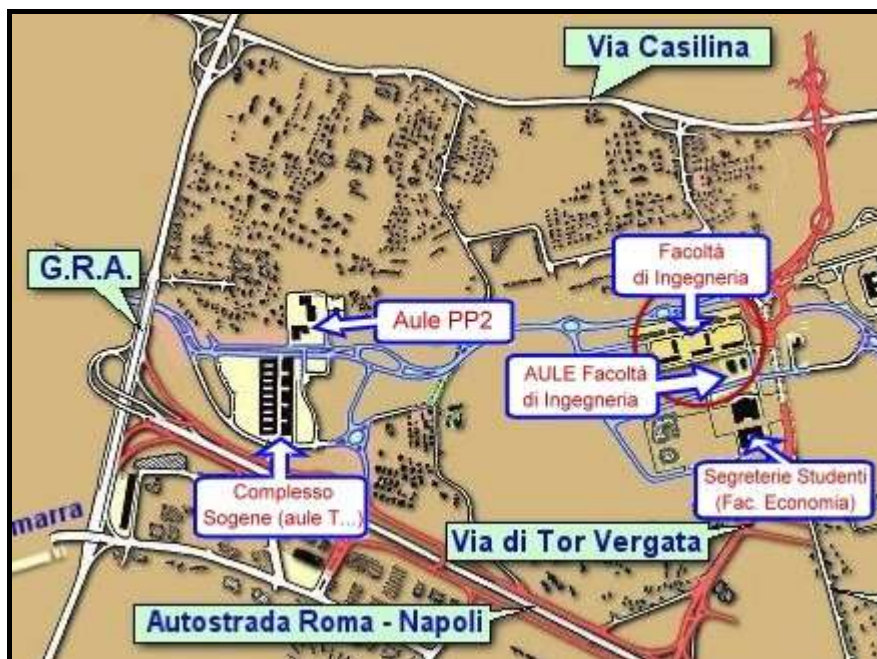
Conferenza: *"Gli strumenti dell'Ingegneria Meccanica applicati al Karting"*

Interverranno:

- Prof. Vincenzo Tagliaferri – Presidente Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica
- Prof. Vittorio Rocco – Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica
- Ing. Riccardo Baudille – Dottorando
- Ing. Luigi Reccia – Dottorando
- Emanuele Pirro – Pilota Audi



Come raggiungere la manifestazione (Area "Tor Vergata")



Come raggiungere la manifestazione (Particolare Facoltà di Ingegneria)

