



Roma, 12 aprile 2002

Comunicato Stampa

Lo scorso 10 aprile si è svolta presso la Facoltà di Ingegneria della Università di Roma "Tor Vergata" la manifestazione di presentazione del gruppo "Tor Vergata Karting": il gruppo, a cui fanno capo gli ingegneri Riccardo Baudille e Marco Evangelos Biancolini, intende valorizzare le attività di ricerca e didattiche svolte nell'ambito del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica attraverso l'interazione sinergica sia delle strutture e competenze del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, che dell'attività di ricercatori, dottorandi e studenti; la manifestazione, che si è svolta in concomitanza al X Forum Università – Lavoro organizzato dall'associazione A.L.I.T.U.R., è iniziata con una conferenza dal titolo "La Meccanica ed il Kart" ed è continuata con una dimostrazione in pista.

Durante la conferenza sono state esposte le caratteristiche fondamentali del go-kart e sono state descritte le aree di intervento della moderna ingegneria meccanica in relazione alle ricerche che già vengono svolte in seno al dipartimento di Ingegneria Meccanica dell'Università. Tematiche chiave sono la meccanica strutturale, la termo-fluidodinamica, la motoristica ed i materiali innovativi. Dopo l'introduzione dell'ing. Riccardo Baudille è seguito il saluto di Emanuele Pirro, campione italiano della classe SuperTurismo e vincitore della 24 ore di Le Mans. Sono successivamente intervenuti i relatori: l'ing. Luigi Reccia, dottorando, il Prof. ing. Vincenzo Tagliaferri, presidente del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica ed il Prof. ing. Vittorio Rocco, direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica.

La successiva dimostrazione si è svolta nell'area appositamente allestita, con il patrocinio della Federazione Italiana Karting, in uno dei parcheggi della facoltà, dove, sullo sfondo di una pregevole collezione di auto storiche, si sono esibiti i kart messi a disposizione dalla SC Motorsport di Ariccia (Rm):

- 1 kart classe 50 (età compresa tra 7 e 9 anni)
- 1 kart classe 60 (età compresa tra 9 e 12 anni)
- 3 kart classe 100 ICC (età superiore ai 15 anni)
- 1 kart classe 125 FC (età superiore ai 15 anni)

Durante la dimostrazione si è esibito anche un pilota disabile su di un kart classe H, categoria 100 cc allestita per portatori di handicap, preparato da Fabio Confalone. Emanuele Pirro ha commentato l'esibizione, che è stata accolta con entusiasmo del folto pubblico presente.

Il resoconto della manifestazione, insieme ad alcune foto scattate durante la giornata ed al materiale scientifico e divulgativo, sarà pubblicato sul sito internet del gruppo: www.torvergata-karting.it.



Ringraziamenti

E' giusto ricordare l'apporto di tutte le persone che hanno fornito il loro aiuto per la buona riuscita della manifestazione. Per questo motivo, il gruppo desidera ringraziare:

- I numerosi studenti che hanno prestato non una bensì tutte e due le mani per organizzare, "costruire" e sorvegliare la manifestazione.
- L'associazione A.L.I.T.U.R., per averci fornito assistenza logistica prima e durante l'evento.
- Il personale amministrativo del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, per l'assistenza alle nostre richieste, non sempre giunte in tempi ragionevoli.
- Il personale della vigilanza dell'Università di Roma "Tor Vergata" e gli addetti alle pulizie della Facoltà di Ingegneria, che ci hanno aiutati a custodire ed a presentare al meglio le cose e gli spazi della manifestazione.
- La SC Motorsport di Ariccia (Rm) per aver fornito i kart che hanno girato sul nostro tracciato.
- La Federazione Italiana Karting, che ha concesso il patrocinio.
- I proprietari delle auto storiche esposte.
- Emanuele Pirro.