



---

---

## Comunicato Stampa

---

---

Il kart costituisce il primo gradino nella scala dei veicoli da corsa: ha come presupposto di base la massima semplicità di realizzazione e di utilizzo, pur contenendo alcuni degli elementi fondamentali di una monoposto da competizione. La progettazione e la messa a punto di un go-kart hanno subito, dagli albori fino ad oggi, una evoluzione essenzialmente sperimentale. Lo stato dell'arte di questo settore dei veicoli da competizione è il frutto di anni di sperimentazione e prove in pista e solo da poco inizia a farsi strada la coscienza del miglioramento che l'approccio scientifico può dare. Infatti, di recente, il karting si sta evolvendo verso un contenuto tecnologico tale da necessitare di criteri e strumenti di progettazione caratteristici dell'ingegneria moderna ed ha inevitabilmente coinvolto anche il mondo accademico.

In questo contesto, nasce per iniziativa studentesca *Tor Vergata Karting*: gruppo di lavoro operante nell'ambito del Corso di Laurea e del Dipartimento di Ingegneria Meccanica della seconda Università di Roma che ha come presupposto di base l'integrazione dei diversi temi di ricerca inerenti alla progettazione di un kart e la loro applicazione pratica. Meccanica strutturale, dinamica del veicolo, motori a combustione interna, termo-fluidodinamica, aerodinamica esterna, costruzione di macchine, materiali e tecnologia dei materiali sono le discipline più interessate. Tali contenuti rendono il kart un oggetto didattico completo ed appassionante, creando un legame diretto tra la teoria della progettazione e la pratica realizzativa.

Il gruppo fa capo agli ingegneri Riccardo Baudille e Marco Evangelos Biancolini ed ha già avviato alcune attività specifiche che riguardano la rigidità del telaio, il comportamento dinamico dell'intero kart e sono stati messi a punto dei particolari modelli di handling. Queste attività sono state già rese pubbliche nell'ambiente scientifico tramite una pubblicazione ad un congresso nazionale (AIAS) ed una pubblicazione internazionale (FISITA). Sono in fase di avvio attività riguardanti la parte motoristica, l'aerodinamica ed i materiali innovativi.

Al fine di promuovere le attività del gruppo, è stato organizzato un evento presso la sede dell'Università che comprende una conferenza sui temi appena descritti ed una dimostrazione in pista con kart di tutte le categorie. Verrà infatti allestito per l'occasione un mini-circuito all'interno degli spazi dell'Università. La data di questa manifestazione è il 10 Aprile 2002 e si terrà in concomitanza con l'annuale Forum Università-Lavoro, evento che attira un flusso di circa 4000 visitatori e l'attenzione dei media, televisione compresa. Saranno inoltre presenti circa 1000 studenti delle scuole medie superiori, che parteciperanno alla presentazione del progetto "Porte Aperte a Tor Vergata". La dimostrazione di kart vedrà come cornice la presenza di numerose auto storiche e veicoli da competizione.

E' giusto indicare che la dimostrazione di kart in "pista" è stata realizzata in collaborazione con il team "SC motorsport" che ha fornito kart, piloti e assistenza. La "SC motorsport", con sede in Ariccia (RM), si occupa della preparazione e dell'assistenza per competizioni kartistiche Nazionali ed Internazionali, è gestito da Alessandro e Maurizio Sacilotto ed utilizza materiale CRG-Maxter (ma non ne è concessionario).

E' inoltre in costruzione un sito web contenente le principali attività ed informazioni legate alle attività svolte dal gruppo. Il sito risponde già all'indirizzo [www.torvergata-karting.it](http://www.torvergata-karting.it).



Gruppo di Ricerca "Tor Vergata Karting"  
Università degli studi di Roma "Tor Vergata"  
Corso di Laurea e Dipartimento di Ingegneria Meccanica

## Programma della Manifestazione

Ore 11:45

Conferenza: *"La Meccanica ed il Kart"*

Relatori:

- Prof. Vincenzo Tagliaferri – Presidente Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica
- Prof. Vittorio Rocco – Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica
- Ing. Marco Evangelos Biancolini – Ricercatore
- Ing. Luigi Reccia – Dottorando

Ore 12:30

Dimostrazione in pista

Con la collaborazione della SC Motorsport – Ariccia (RM)



Gruppo di Ricerca "Tor Vergata Karting"  
Università degli studi di Roma "Tor Vergata"  
Corso di Laurea e Dipartimento di Ingegneria Meccanica

Locandina della manifestazione

 **Università degli Studi di Roma Tor Vergata**  
**Corso di Laurea e Dipartimento di Ingegneria Meccanica**

**tor vergata karting**

**Presentazione delle attività del gruppo**

**10 Aprile 2002**  
**presso la Facoltà di Ingegneria**  
**in occasione del X Forum Università-Lavoro**  
**Via del Politecnico, 1 - Roma**

**ore 11:45 Conferenza "La Meccanica ed il Kart"**  
**ore 12:30 Dimostrazione in pista**

Il kart costituisce il primo gradino nella scala dei veicoli da corsa: ha come presupposto di base la massima semplicità di realizzazione e di utilizzo, pur contenendo alcuni degli elementi fondamentali di una monoposto da competizione. La progettazione e la messa a punto di un go-kart hanno subito, dagli albori fino ad oggi, una evoluzione essenzialmente sperimentale. Lo stato dell'arte di questo settore dei veicoli da competizione è il frutto di anni di sperimentazione e prove in pista e solo da poco inizia a farsi strada la coscienza del miglioramento che l'approccio scientifico può dare. Infatti, di recente, il karting si sta evolvendo verso un contenuto tecnologico tale da necessitare di criteri e strumenti di progettazione caratteristici dell'ingegneria moderna ed ha inevitabilmente coinvolto anche il mondo accademico.

In questo contesto nasce Tor Vergata Karting: gruppo di lavoro che ha come presupposto di base l'integrazione dei diversi temi di ricerca inerenti alla progettazione di un kart e la loro applicazione pratica. Meccanica strutturale, dinamica del veicolo, motori a combustione interna, termo-fluidodinamica, aerodinamica esterna, costruzione di macchine, materiali e tecnologia dei materiali sono le discipline più interessate. Tali contenuti rendono il kart un oggetto didattico completo ed appassionante, creando un legame diretto tra la teoria della progettazione e la pratica realizzativa.

si ringrazia per la collaborazione  
**ALITUR**

Per informazioni, notizie e documenti:  
[www.torvergata-karting.it](http://www.torvergata-karting.it)

Orario di chiusura previsto per la manifestazione: ore 13.00





Come raggiungere la manifestazione (Area Tor Vergata)



Come raggiungere la manifestazione (Particolare Facoltà di Ingegneria)

